



ESTUDIOS SOCIALES
CONTEMPORÁNEOS

ISSN 1850-6747

DE MARCO, M. A. (h). (2013). Ciudad Puerto. Universidad y desarrollo regional. Rosario, 1919-1968, Rosario: CEHDRE.



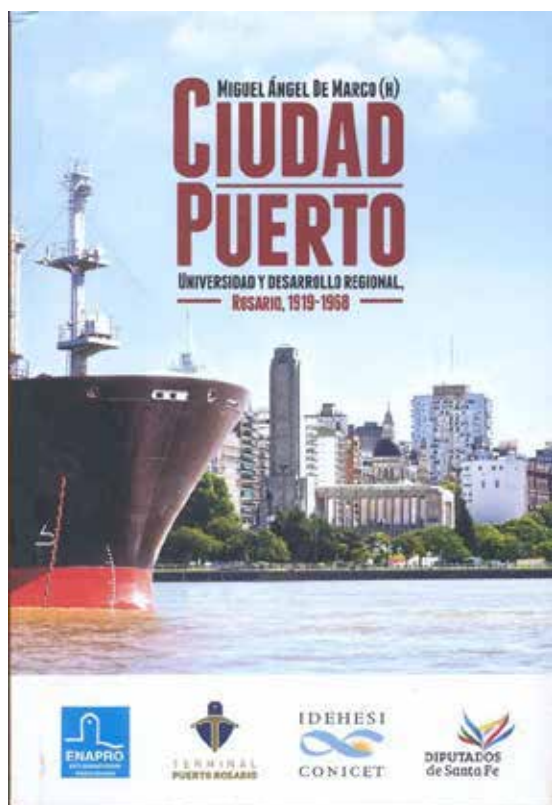
María Gabriela Pauli de García

ISPI N° 4031 – ISP N° 8

Santa Fe, Argentina.

gabrielapaulidegarcia@gmail.com

Pauli de García, M. G. (2014). [Reseña del libro *Ciudad Puerto. Universidad y desarrollo regional. Rosario, 1919-1968*]. *Revista Estudios Sociales Contemporáneos* (11), 125-127.



La publicación de *Ciudad Puerto. Universidad y desarrollo regional. Rosario, 1919-1968*; constituye una instancia que enriquece el análisis de la historia rosarina y sus particularidades. El libro propone un entramado complejo que vincula las dimensiones de lo geoestratégico, lo político y lo económico, con el desarrollo de los estudios universitarios y las condiciones de producción y circulación del saber en la metrópoli del sur de la provincia de Santa Fe, e indaga además en los procesos de afirmación de una identidad propia de la ciudad puerto en el caso rosarino.

El planteo supera enfoques lineales imbricando a lo largo de todo el texto las múltiples dimensiones que se abordan, proponiendo de este modo un análisis complejo, profundo y rico de la problemática. El caso de la ciudad de Rosario, tensionada entre dos metrópolis como son Buenos Aires – centro político, económico y cultural del país – con cuyo puerto compite la urbe santafesina; y Santa Fe – la histórica capital y sede del poder político provincial – ha exigido la definición de un espacio propio de modo de posibilitar el despegue y el crecimiento urbano; y el puerto constituyó un eje central en ese proceso; acompañado del andamiaje intelectual y académico que aportaron las Facultades dependientes de la Universidad Nacional del Litoral (con sede en Santa Fe) y que a partir de 1968 pasaron a depender de la novel Universidad Nacional de Rosario.

La estructura de la obra se compone de cinco partes y veintitrés capítulos. La Parte I está dedicada al análisis de la “Dimensión estratégico-económica y cultural de las ciudades puerto y los

espacios del conocimiento” y se compone de cinco capítulos. El primero está destinado a una serie de consideraciones teórico metodológicas que encuadran la investigación. En los cuatro restantes aborda desde una perspectiva transdisciplinar la configuración de la ciudad puerto de Rosario incluyendo un análisis comparativo entre los puertos de Rosario y de Buenos Aires y su relación con el perfil de las ciudades; la conformación de la identidad portuaria de Rosario; de un perfil universitario que surgió vinculado al de la Universidad Nacional del Litoral pero que manifestó desde el inicio sus diferencias con una concepción conservadora como era la de la Universidad de Santa Fe; y el impacto en el rol asumido por Rosario en la región, de la realidad económica y de los circuitos comunicativos por los que circulan mercaderías, hombres, ideas y se establece una vinculación con el hinterland.

La parte II titulada “La optimización de los procesos económicos y productivos. Procesos sociales y entorno cultural”, se compone de tres capítulos que refieren a la problemática rosarina desde la perspectiva del comercio, indagando acerca de las condiciones para la estructuración de un mercado nacional en la primera mitad del siglo XX, el interés local y los proyectos de creación de una Universidad en Rosario; el rol de la Escuela Superior de Comercio y de las Facultades rosarinas en el proceso de expansión comercial y en la formación de recursos, y la dinámica comunicacional que posibilitó la integración de un mercado regional con apertura al comercio mundial, atendiendo de un modo especial al ferrocarril y a la novel estructura vial.

“Movilidad de los recursos: profesores, investigadores y estudiantes. Acreditación, trabajo en redes” es la denominación de la Parte III, que se compone de cuatro capítulos. En ella se analiza la evolución histórica de las Facultades rosarinas de la UNL en el contexto de la política nacional, haciendo especial hincapié en las carreras e institutos de investigación referidos a los estudios económicos, en las publicaciones académicas especializadas, como así también en los inicios de la Facultad de Relaciones Internacionales y Ciencias Políticas de la Universidad Nacional de Rosario. Se da cuenta además del desarrollo de las investigaciones que habrán de constituir a la ciudad del sur provincial en un polo de innovaciones científicas.

El análisis de la producción académica ligada a las transformaciones económicas, sociales y políticas a nivel mundial y nacional es el eje temático de la Parte IV “El mundo y los proyectos de nación con mirada universitaria regional”, que cuenta con cuatro capítulos. A través de la referencia a tesis doctorales, estudios, publicaciones, discursos de académicos reconocidos; se propone un recorrido por las interpretaciones de los cambios económicos, políticos, ideológicos y socioculturales acaecidos en los dos primeros tercios del siglo XX, a escala mundial con la correspondiente referencia a los procesos nacionales y regionales. La reflexión y análisis de los intelectuales rosarinos sobre las políticas y las posibilidades técnicas en materia de comunicación y en relación al puerto, constituyen otro de los ejes temáticos de esta Parte.



El último apartado, se refiere a “La transferencia de recursos a la función pública para la integración y el desarrollo. Propuestas innovadoras ante la crisis del federalismo y la problemática portuaria”. A lo largo de los siete capítulos que la conforman, se aborda la problemática portuaria regional rosarina en el marco de la Argentina peronista primero y posteriormente del modelo desarrollista, poniendo énfasis en las luchas por la autonomía portuaria y por una legislación que posibilitara el crecimiento portuario de las ciudades del interior. Las sucesivas políticas portuarias, los debates en torno al rol de los puertos en la economía y el desarrollo del país, la acción de políticos y técnicos en la materia, y la creación de organismos reguladores de la actividad portuaria, son algunos de los indicadores que toma en cuenta Miguel Ángel De Marco en el planteo de esta parte de su libro.

Finalmente, concluye la obra con un epílogo destinado a enunciar los rasgos centrales del proceso de creación de la Universidad Nacional de Rosario en el contexto de las transformaciones productivas de la región y su consiguiente impacto en el comercio y la actividad portuaria. Se avanza en la consideración de la dinámica ciudad puerto y los desafíos del momento actual para Rosario, su puerto y su Universidad.

El texto, cuidadosamente editado, se caracteriza por la claridad del discurso que resulta de este modo accesible al lector, sin descuidar la rigurosidad del investigador en el manejo y la presentación de la información. La exposición se acompaña con una selección de imágenes: fotos y mapas que la preceden y contribuyen a visibilizar lo que se explicita.

Se trata de un trabajo serio y metódico, que constituye un verdadero aporte a la historia regional en cuanto perspectiva teórica, a la historia rosarina y a la de la provincia de Santa Fe, tanto desde la dimensión conceptual como en el tratamiento y desarrollo de la información. La articulación entre las partes, como así también la permanente relación entre los dos protagonistas de esta obra: la ciudad puerto de Rosario y las Facultades rosarinas, resulta impecable y favorece la comprensión de un proceso complejo, de un entramado de relaciones que conforman las particularidades de la historia de la pujante urbe del sur provincial; y aún más, de la provincia de Santa Fe, que cuenta con dos universidades nacionales y con una dinámica espacial que desde mediados del siglo XIX ha transitado diversas instancias, siempre tensionada por las relaciones entre las dos ciudades: Rosario, la ciudad puerto cosmopolita y moderna; y Santa Fe, la capital, provinciana y depositaria de toda la historia regional.

La creación de la Universidad de Rosario, proceso del que da cuenta el libro, constituye un suceso paradigmático en el proceso de crecimiento urbano y económico de la ciudad, pero también es un mojón de su desarrollo identitario que la conformó como polo económico del sur provincial en el siglo XX y como uno de los centros más importantes del país en la producción de saberes académicos.